

Vents dominants et terre de sel :

Eux aussi, ils savaient qu'il n'était pas malin de passer le raz de Sein avec Alain, ils sont pourtant venus (de Milo).



Le retour vers la Turballe devrait être sympa avec les vents dominants d'Ouest en Bretagne.

Samedi p.m., après la renverse, départ pour Camaret. Avec les vents dominants, nous sommes au portant, ça pousse un peu trop, on affale la GV et passons la pointe des Espagnols (le cap Finistère ou presque) sous génois seul. Arrivée sans encombre. C'est l'heure des choix pour demain : Lampaul ou raz de Sein ?

Vu que les vents dominants n'ont rien compris, qu'ils sont froids et que la météo n'a pas l'air de s'arranger la semaine prochaine, direction le Sud.



Dimanche, c'est parti. Je crois qu'on a vu des dauphins, un lion et d'autres animaux de basse cour. L'équipage étant de la haute cour, nous passons le raz après quelques empannages, juste avant que le courant nous refuse. Nav agréable jusqu'à Ste Evette ou Randy le dauphin veut nous empêcher de prendre le coffre.

Les vents restent Est, et risquent de basculer Sud-Est, le pied quoi.

Lundi, réveil matinal (car moins tu pars tard, plus t'arrives tôt). Solent installé et GV arriérée, c'est parti pour Concarneau. Sacrée dame, qu'elle est longue la baie d'Audierne, on ne va jamais passer Eckmul.

L'heure avance, celle des braves semble s'éloigner.

Décision unanime de raccourcir la nav pour un stop à Loctudy (ça tombe bien, ce n'était pas un souhait de l'équipage).



Mardi matin, le vent est soutenu et debout (l'équipage aussi). Départ pour Lorient, l'occident en poupe. Lavage à l'eau de mer (pas celle de Jean-Pierre) pour envoyer les voiles et un peu tout le long de la route (du rhum) qui nous attend. Pas mal de moteur pour passer le cap, puis belle fin de nav sous voile pour admirer la citadelle et Port Louis. Belle soirée, excellents apéros et repas (cette semaine j'ai encore 5 cuistots à bord, dont 2 se lèvent tard, c'est dur).

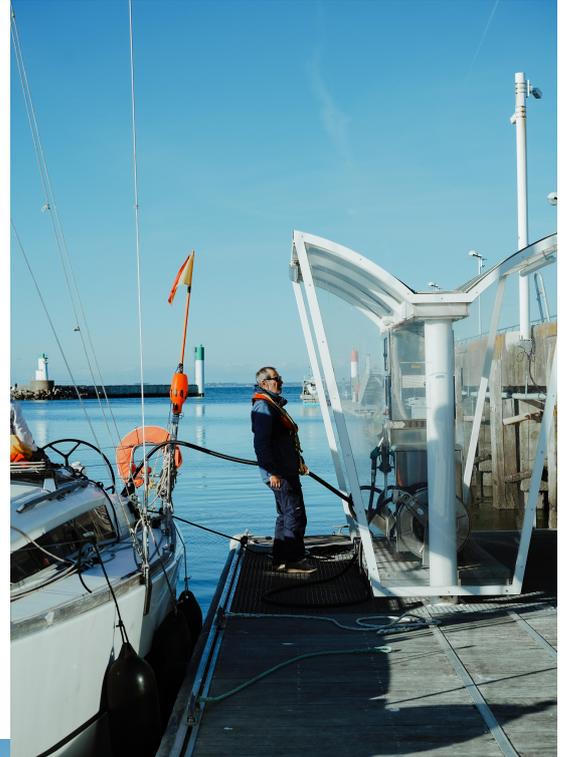


Mercredi, direction Le Crouesty. N'ayant pas vu les militaires dans la rade de Brest, nous allons les taquiner dans le polygone de Gavres. Bingo, appel VHF, semi-rigide en approche, « Cirrus, Cirrus, quelle est votre destination ? ». Non mais, de quoi je m'occupe, en plus ils nous demandent de virer alors qu'il n'ont même pas commencé à tirer !! Conciliants et pourtant nous aussi voulant en tirer court, nous repartons vers la pointe de Quiberon. Au près, on est toujours en retard. Donc après la Teignouse, nous abattons pour être au portant et à l'heure à Port Haliguen.

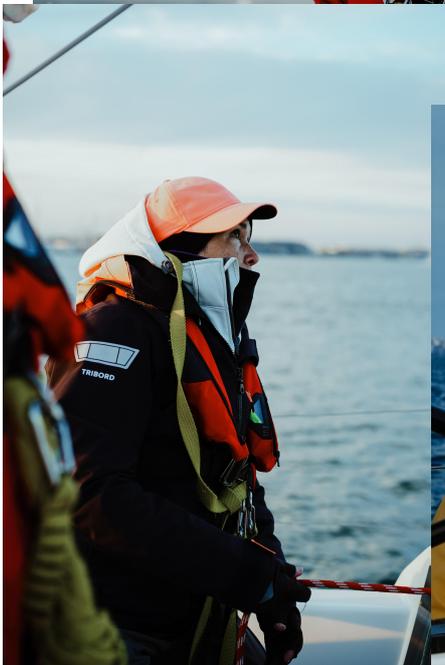


Dernier jour, il faut rentrer, louvoyage car le vent est resté Est - Sud Est . Arrivée tardive à bon port, mais encore assez tôt pour rincer le solent à l'eau douce . L'équipage garde ses vêtements salés pour vendre sa récolte à Terre de Sel.

Toujours est-il que cet équipage fût merveilleux tant par son attention....



..... que par ses intentions !



Belle soirée et bonne nuit.

