

22 et 23 Février 2025

CUMBASSA

La Der des Ders pour les N4

Chef de Bord : Jean-Michel Le Clère

**Equipage : Judith Provoost, Philippe Patalano, Christophe Morin, Marc Bégouen
et Thierry Blachet**



Port d'Argol

Un Chef de bord novice (comme Formateur), un groupe N4 qui finalise son parcours et un troubadour musicien qui m'accompagne sont les ingrédients de cette belle croisière enfin ensoleillée.

La team



Jean-michel



Judith



Christophe



Marc



Thierry



Philippe

Jour 1 La Turballe Hoëdic

Deux représentants de la commat à bord, on n'a pas pu s'empêcher de remplacer les deux batteries de service défectueuses afin d'assurer la fraîcheur du Muscadet et de l'avitaillement !!!!

En concertation avec Cirrus, nous mettons le cap sur la Recherche au près serré pour décider de la destination finale, Hoëdic ou Le Crouesty .



Moments sympas à 2 bateaux

Objectif autonomie, les postes Navigation, Manœuvre de port et Management sont attribués à tour de rôle et le cdb n'a pas été déçu.

Les quelques mises à la cape ont servi d'exercice mais surtout de satisfaire la petite collation pré-repas (***truc blanc avec jus de cassis***) et le service « ***soupe de poissons croutons rouille*** » dans un confort des plus agréables .



Bel esprit à bord

Bon c'est bien la cape mais on recule

Encore un peu de louvoyage, c'est bon pour peaufiner les virements de bord propres.



Enfin Hoëdic où l'ultime place disponible nous tend les amarres.

Début de soirée conviviale habituelle avec l'équipage de Patrick sur CIRRUS et chacun regagne son bord.

Nous c'est un bon gratin qui nous attend accompagné d'un Moulin à Vent servi dans des mugs car pour une histoire de Pirex certains boivent à la russe à bord de Cumbassa.

S'ensuit un concert 2 guitares un harmonica et une chanteuse, le luxe devant un public nombreux : 2 spectateurs.



Mais quelle soirée !

Jour 2 Hoëdic La Turballe

C'est si simple de rentrer direct de Hoëdic avec 15/16 nds de vent Sud/ Sud Est en 2h30.

Mais nonconcertation, comparaison des prévisions, le vent ne sera pas si fort qu'annoncé.

Donc tour de Houat par le Béniguet et passage sous la Vieille.

Bel exercice de pilotage, agrémenté d'empannages très bien maitrisés dans le passage.

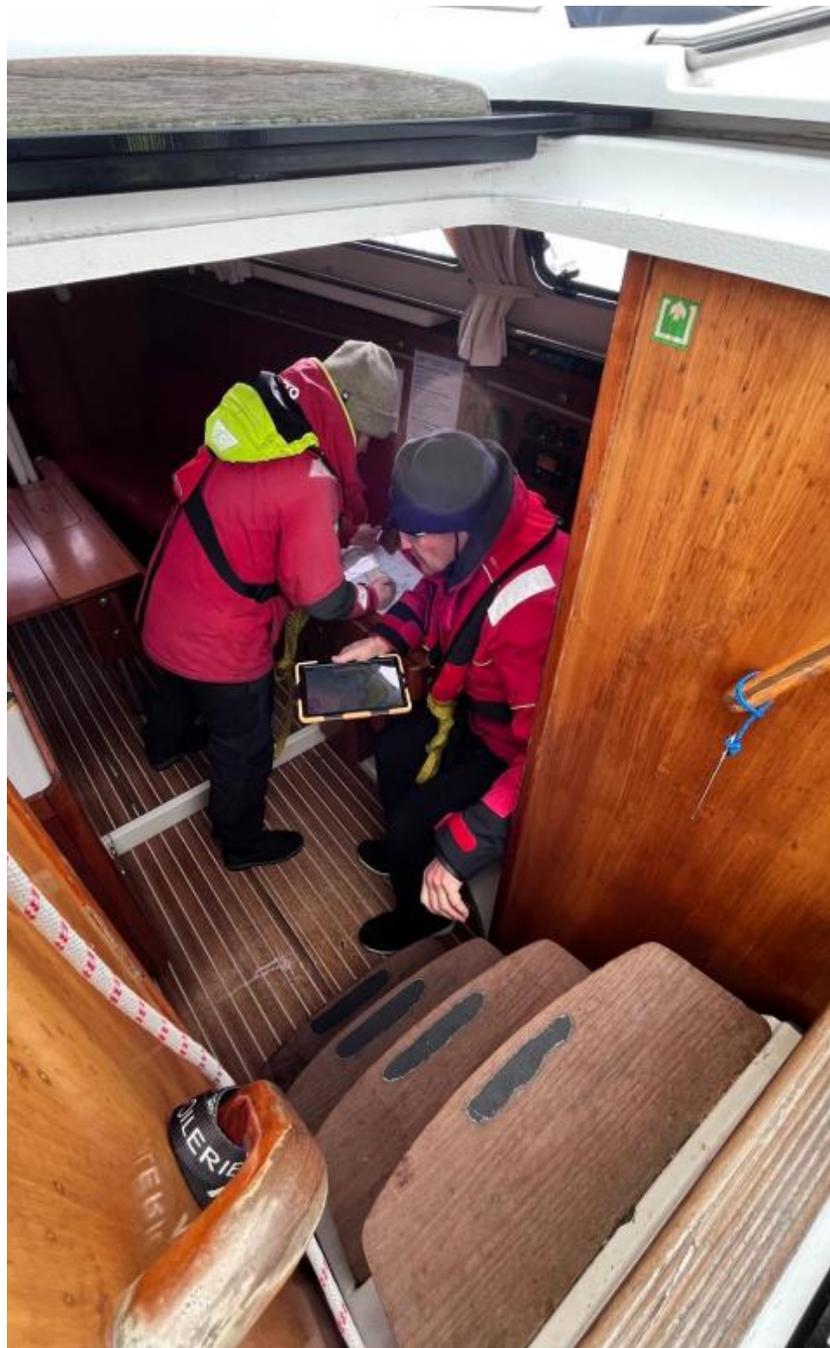


C'est beau Hoëdic !



Il est concentré ou il dort ?





Judith et Philippe assurent la nav et tiennent le LDB

Objectif : optimiser la route pour en faire le moins possible (d'empannages)

Objectif atteint, le passage près du Grand Coin, au portant et courant poussant fut particulièrement apprécié.





Dans le Béniguet



Synchronisation barre et GV , Thierry , le mousse du week-end n'a pas lâché l'écoute de la journée !!!!! sauf pour manger

Direction la Vieille et retour direct vers La Turballe au bon plein sous solent et 2 ris, le vent ayant quelque peu fraîchi.

Pour le repas, ce sera l'équipage dehors et le capitaine en préparation en cuisine, bien au chaud, la voilure était adaptée aux conditions mais également au confort du cuisinier.

Arrivée à bon port en milieu d'après-midi.

L'équipage se sépare avec un peu de nostalgie, réalisant que c'était peut-être le dernier des 6 ou 7 week-ends de ce groupe N4 très soudé.

Et un capitaine heureux d'avoir pu participer à ces bons moments.

***« Et sous deux ris solent au près bon plein
Les estomacs doivent toujours être pleins »***

Cumbassiquement vôtres

Jean-Michel

