

Week-end régates Cumbassa et Cirrus 17 et 18 mai 2025

Les deux équipages de Cirrus et Cumbassa naviguaient de concert ce week-end en mode « régates » : départ bord à bord, speed test, réglage de voile.

Christian Rossier était le Chef de bord sur Cirrus et l'équipage composé de Sophie Piffre, Laurence Peniguel, Jérôme Steffen, François Furic, Philippe Paradis pour le samedi et Chloé Leteurtre pour le dimanche. Sur Cumbassa, Caroline Tessier skippe avec Béatrice Vallet, Raphaël François, Cyril Turbant, Armelle Vallet et Emmanuelle Turbant pour le dimanche,

Briefing à la Turballe samedi matin et définition du parcours de concert avec les deux bateaux. Pour le samedi c'est un premier bord d'échauffement en descendant sous spi à la cardinale Bonen du Four, 10 nœuds de vent Nord-Est, crème solaire obligatoire... ça change des navigations hivernales. Regroupement des deux bateaux auprès de la cardinale qui sera notre point de départ et nous décidons de faire notre repas à la cape pour lâcher les chevaux après.

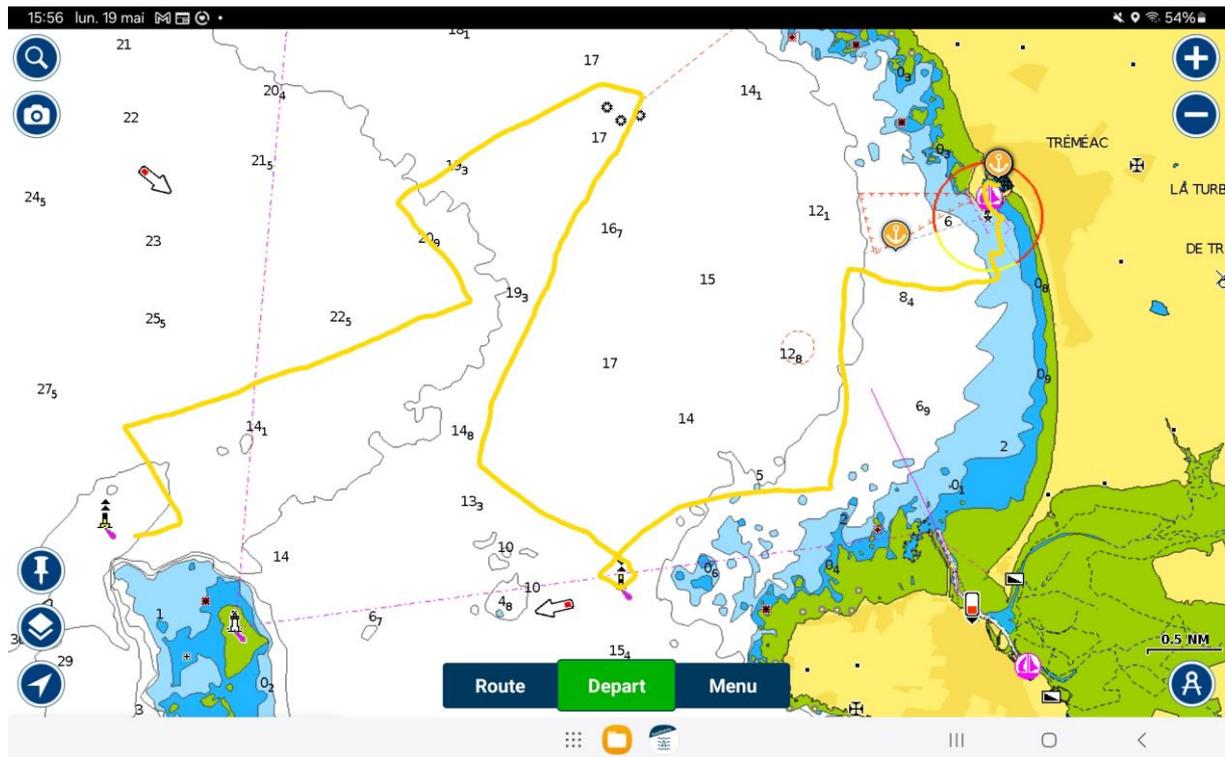


Bord à bord, Cirrus et Cumbassa, c'est parti pour la première manche !

Le départ est donné à la Bonen du Four, pour une remontée au louvoyage jusqu'au Malsain que nous laissons à tribord. Cirrus avec tout le monde au rappel fait un meilleur cap et allonge la foulée. Puis descente sous spi vers la cardinale Basse Castouillet. Ça mollit un peu et il faut tirer des bords sous spi, trouver le bon angle pour descendre mais gonfler le spi et glisser. Il faut se concentrer. Ce n'est pas facile le petit temps !! 6 nœuds de vent ... L'équipage de Cirrus surprend Christian par la rapidité de l'affalage du spi avec la chaussette et Cirrus a du mal à faire les dernières longueurs jusqu'à la Basse Castouillet avec un vent faiblissant et un tout petit courant contraire, obligeant à tirer des bords pour garder un peu de vitesse. L'espoir renaît sur Cumbassa pour faire l'intérieur à Cirrus. Bravo Caroline car

l'enroulé de la cardinale est parfait et le match reprend. Nous revenons en tirant des bords vers La Turballe et un vent de terre NE capricieux. Il faut suivre le vent sur les penons !!! Belle journée de navigation et recherche des bons réglages : tension d'écoute, point de tire, tension de drisse, forme de la voile et aspect de la chute, bref dans une journée comme celle-là les méninges fonctionnent.

Les deux bateaux sont de retour à 18h15, parfait pour rejoindre les membres du club pour un apéritif et pique-nique sur la plage avec Thierry et Jean-Michel qui animent la soirée de leurs guitares et de leurs chants.



La trace de Cirrus samedi.





Le lendemain matin les deux équipages se retrouvent sans que la soirée de la veille n'ait laissé trop de brume...

Nous envisageons plusieurs parcours : soit le tour de l'île Dumet soit le tour du Phare du Four ou encore un aller-retour La Turballe-La Recherche-La Turballe. Au final le choix se porte sur un tour de l'île Dumet et de son parc aquacole puis descente vers la cardinale Bonen du Four et retour vers La Turballe.



Bord à bord, Cirrus et Cumbassa, prêts pour le départ de la 2ème manche.

On donne le départ bord à bord et on envoie le spi devant le port de la Turballe . Vent E-NE 15 nœuds, cap sur la première marque de parcours, les Bayonnelles.

Les départs au portant imposent d'être tout de suite au taquet ... Qui du spi rose ou du spi bleu va tirer l'avantage ? C'est serré entre les deux bateaux, qui filent entre 7 et 8 nœuds au gré des risées. Petit souci sur Cirrus avec la chaussette de spi qui ne veut pas descendre à l'approche de la cardinale. On affale donc le spi chaussette en tête, on l'étouffe au plus vite dans son sac et on déroule le gènois juste avant d'enrouler la Cardinale, ouf !!! Quelques longueurs séparent les deux bateaux qui vont à la même vitesse. La remontée vers l'île Dumet se fait au reaching (vent de travers) puis on abat au fur et à mesure que l'on longe les parcs à moule de l'île. Après la dernière cardinale Cirrus renvoie son spi sans la chaussette pour voir si tout est clair. Nous ne garderons pas le spi très longtemps mais cela aura suffi à creuser l'écart.

On n'insiste pas, on est trop près du vent pour maintenir le spi vers la Bonen du Four.

On enroule la Bonen du Four et on termine par une remontée au louvoyage vers la Turballe.

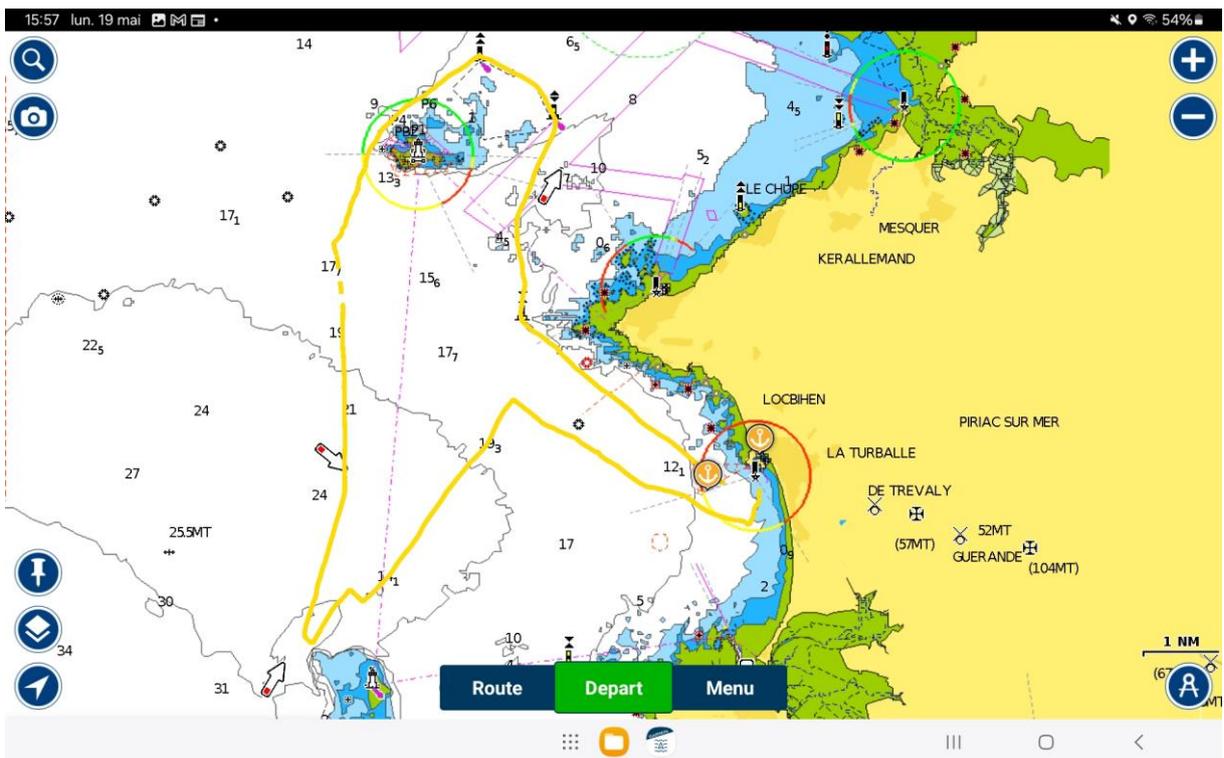


Jamais loin l'un de l'autre, Cirrus et Cumbassa attaquent le dernier bord de louvoyage vers La Turballe.

François est à la barre quand un « banc » de petits « marsouins » nous croisent sur notre tribord. Ils passent devant et sous le bateau. Chloé filme cela.



La journée a été trop bonne : du vent, du soleil, une mer plate et nos amis les dauphins qui nous régalernt.



La trace de Cirrus dimanche.

Pourquoi ne pas remettre cela dans une régates avec une vraie ligne de départ ? Croisière loisir et régates de temps en temps peuvent faire bon ménage.