

Cirrus programme d'été

Saint Malo—Camaret

Equipe :

Olivier (Cbd)

Laurence, Béatrice, Clotilde, Jérôme

Fini les vacances et escapades ilienennes, Cirrus rentre à la maison !

Première semaine du retour et au programme un Saint Malo - Camaret-Sur-Mer.



J1 - Nous embarquons au port des sablons à Saint-Malo sous un soleil éclatant et une chaleur estivale !

Malheureusement pas le temps de partager une table avec l'équipage précédent. Non par manque d'envie, mais le seuil du port doit être franchi avant 14h sous peine d'être prisonnier du mur ! Rangement rapide du bateau et repas sur le pouce (très bonne tarte préparée par Olivier) au soleil et go go go !

Le seuil, puis le chenal... Les appareils photos sont de sortie !

Soleil, allure portante, mer calme, vent tranquille... Nous envoyons les chapeaux et le spi !

La côte défile, nous laissons le fort La Latte et le cap Fréhel derrière et décidons de mouiller à Erquy.

Nous stoppons au nord de la digue du port d'Erquy, face à des jolies falaises.



Il fait encore bien chaud et la baignade s'impose. Comme un air de vacances !



J2 - Le soleil est encore là ce matin, bien que des orages soient annoncés dans l'après midi.

Vent d'huile, mer plate ... ou l'inverse !

Nous décidons d'une petite visite du port d'Erquy au moteur, puis nous éloignons de la terre pour toucher un peu d'air.

Les prévisions annoncent plutôt un vent d'est famélique ... nous verrons bien où il nous portera ...

Et contre toute attente, il se lève.



Spi + courant, la moyenne n'est pas mauvaise ! Nous pouvons légitimement viser Bréhat en ligne droite !

Nous touchons l'île en milieu d'après midi et tentons le mouillage de Logodec.



C'est vraiment magnifique ! Mais il y a un monde fou ! Et même l'orage s'invite (heureusement de loin) ! S'en est trop... nous ne passerons pas la nuit ici !

Nous finirons la journée au moteur à travers le magnifique chenal du Ferlas et le non moins splendide estuaire du Trieux en direction du port de Lézardrieux. Ah nous les douches !!

J3 - Changement d'ambiance ce matin ! Bienvenue en Bretagne !

Terminés soleil, baignades, spi, t-shirt et chapeau !

Le vent est désormais à l'ouest, fort et chargé de lourds nuages.

Nous quittons Lézardrieux sous les averses et les rafales.

La problématique du jour est de faire de l'ouest avec le courant et contre le vent et de trouver un endroit très abrité (la suite météo n'est vraiment pas bonne).

L'option la plus raisonnable se révèlera être de rejoindre l'île Tomé et de s'y mettre à l'abri en attendant l'ouverture du port de Perros-Guirec.

Pas grand chose à dire de la navigation du jour ... Tirer des bords dans des rafales et sous un ciel gris.

Ah si !! Laurence se lance dans l'apprentissage des bords au meilleur près en suivant le conseil d'Olivier désormais mythique : "Le cap on s'en fout !! :)

Nous rejoignons Perros-Guirec tardivement... seuil oblige !

Apéro pour tout le monde !



J4 - Même météo ce matin ! A une différence près et pas la moindre ... le vent a encore forci !

Rafales prévues à 35 nœuds.

La conséquence est une évidence. Journée repos, nous resterons là.

Relâche le mardi ! Demander le programme !

Bricolage, sieste, cuisine, petites courses et surtout découverte du magasin "les trois mousquetaires" !

Une grotte d'Ali Baba tenue par personnage de roman ! Une vraie légende urbaine !

A ne rater sous aucun prétexte !

La journée s'étire tranquillement au rythme des averses...

J5 - Pas de grands changements météo aujourd'hui, mais le vent devrait "un peu" mollir.

Le programme est assez simple, faire de l'ouest face à de bonnes rafales et une grosse houle.

La route ne va pas être très tendue jusqu'à Roscoff !

Comme avant hier nous sortons la garde robe automnale ... Solent, 2 ris et bottes ! Et c'est parti !

Nous commençons par tirer des bords proches de la côte pour éviter une trop forte houle.

Nous longeons la côte de granit rose ! Mais qui, aujourd'hui, n'a rien de rose ! Gris sur gris, gris sous gris ... gris c'est gris...

Il faudra revenir une autre fois pour voir la version polychromique ! Dommage.

Un bord, puis un bord ... puis un bord... Mais nous progressons, aidés depuis la mi-journée par le courant.

Petit à petit Roscoff approche, et petit à petit le bleu revient !!

Et c'est sous un vrai beau soleil que nous entrons dans le port.

Bien obligé d'avouer que l'arrivée fut un peu mouvementée ! Clotilde, boostée par le retour du beau temps et prise d'une folle envie de se rafraîchir, ne résiste pas à l'envie de rater son atterrissage sur le catwalk et de se retrouver tout habillée dans le port !! Moment de flottement !! (C'est le cas de le dire !)

Heureusement, plus de peur que mal ! Deux solides gaillards du port l'aideront à retrouver la terre ferme avec tout de même quelques blessures au doigts !

Ouf !!

J6 - Changement d'ambiance ce matin ! Tout est doux !

Pas de soleil, pas de vent, pas de mer ... Tout est calme.

Nous quittons Roscoff au moteur et prolongeons la ballade à travers le chenal de l'île de Batz. Très joli !

Nous hissons les voiles à la sortie du chenal à la recherche des petits airs. cela change vraiment des 3 derniers jours !

Nous aimerais terminer la journée à l'Aber Wrach... il va falloir qu'Eole nous aide un peu. Il y a tout de même "quelques" miles.



Et, parfois, les "astres" s'alignent... Une jolie petite brise s'installe en adonnant et le soleil nous fait des clins d'oeil !!

Nous voici désormais en route directe vers les Abers sur et sous le grand bleu !

Il n'est pas tard lorsque nous arrivons au nord de l'Aber Wrach, la marée est basse, le météo idéale, Olivier décide de tenter le chenal nord de la Malouine

(Il est déconseillé lors de mauvaises conditions). Nous progressons au milieu des îlets rocheux. Vraiment très beau !

L'atterrissement se fera aujourd'hui sans encombre. La journée se termine sous les feux d'un coucher de soleil atomique !!



J7 - Dernière journée de navigation. Le programme est simple, rejoindre Camaret !

Du brouillard et peu de vent annoncés. Pas terrible !

La clé de la journée sera de se présenter au bon moment dans le chenal du four afin de bénéficier du courant.

Nous quittons l'Aber Wrach en prenant notre temps (horaire des marées oblige).

La sortie par le chenal du Libenter est assez longue, mais même après en être sorti nous conservons le moteur.



Il n'y a pas un souffle d'air et le brouillard monte et descend mollement ... Une sorte de torpeur cotonneuse.

Le vent et la brume se lèveront peu après le déjeuner.

Nous envoyons la toile, positionnons le tout en ciseau et entrons par la même occasion dans le chenal du four.

La vitesse surface n'est pas folle, mais nous sommes maintenant sur le "grand tapis roulant" qui nous amène tout droit vers la pointe Saint Mathieu.

Pas grand chose à faire ... se laisser glisser !

C'est le moment que choisit Béatrice pour sortir sa ligne de pêche.

Et c'est aussi le moment que choisissent les poissons de l'Iroise pour venir trainer derrière le bateau !!!

Résultat : 4 superbes et frétillants maquereaux !!! Une pêche "Quasi-Miraculeuse" !!!! :) et un vrai régal pour le dernier apéro de la semaine !

Frayeur à la pointe Saint Mathieu !! Le brouillard retombe et le vent remonte d'un coup ! (sans doute l'effet des vases communicants :)).

Cela ne rigole plus du tout ! Il y a beaucoup de trafic à cette extrémité du chenal et on n'y voit pas à 20m !

Tout le monde est en veille. Et heureusement, car soudain, tel le Hollandais volant surgissant du

néant, un gros catamaran sans AIS sort de la brume à quelques mètres de notre bâbord !

Pas passé loin !!

Mais, c'est sous un soleil revenu et une petite brise de nord ouest qu'il nous reste à traverser le chenal de Brest et atterrir à Camaret.

Dernière manœuvre, dernier repas, dernière nuit

...



J8 - Voilà...

Rangement, nettoyage... que du classique.

Déjà le nouvel équipage, nos sacs dans les voitures... et une bonne "crêpe" au "Goéland Farceur".

Et déjà pleins de souvenirs !

Mais surtout, un grand merci à Olivier et tout l'équipage qui ont tout fait pour que cette magnifique semaine soit ... **"Encore un succès !!!"** :))

