

Déambulation estivale CIRRUS 2025 25 Juin au 5 Juillet

La team.

Dans le rôle de la présidente : Patricia - dans le rôle du vice-président : Joël – Dans le rôle du jeune : Benoit – Dans le Rôle du cuisto Thierry – dans le rôle de l'assistante de direction : Laurence – dans le rôle du commandant : Jean Yves



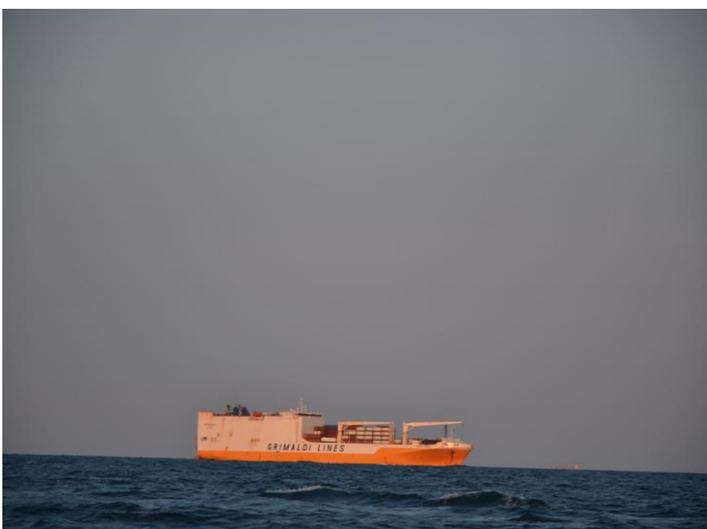
Mercredi 25, comme dab, 9h00 à poste. Pour démarrer un petit saut de puce dans l'avant-port pour cause de marée basse à 11h30 et séance de rangement de l'avitaillement pour 10 jours.

Oui 10 jours, c'est le nouveau format qui avait été discuté dans le cadre des « navigations lointaines ». L'objectif est de proposer des navigations au long cours en se gardant un pied de pilote pour une éventuelle météo capricieuse. Fi de tout cela, en cette matinée du 25 c'est une chaleur étouffante et orageuse qui s'abat sur la Turballe.

12h05 départ au moteur avec comme objectif de : « faire de l'Ouest » en laissant Belle-Île sur notre tribord. A 18h30 nous envoyons la toile et tirons des bords toujours vers l'ouest. Un ris à la tombée de la nuit et c'est parti pour la 1ère nuit. Quart de 3h00 en binôme, le vice-président et son cuisto se font secouer à l'avant (Mme la Présidente avait réservé la suite présidentielle à l'arrière). 3h00, la bascule ONO vers OSO a opéré et c'est route directe vers la pointe du Raz.

12h20 passage de la pointe du raz, nous remontons vers le chenal du Four avec le flot.

Conciliabule avec l'équipage : que fait-on ? clignotant à droite pour se reposer ou ligne droite vers les Scilly. L'équipe de jeunes est en forme (61.5 de moyenne d'âge !!! 20 ans dans la tête !!!) et la météo nous est favorable. D'une seule voix nous prolongeons la navigation vers les Scilly. Un peu de molle, un peu de moteur, un peu de spi et c'est reparti pour la 2ème nuit. Traversée des rails montant et descendant sans souci et arrivée à 12h00 dans le chenal de Sainte-Mary's. 257 MN.





Tout le monde se congratule (ça, c'est fait) et on se pose pour le déjeuner, après-midi shopping / douche / pub / course à pieds (le jeune) / repas et coucher pas tard.

Samedi 28, décollage du corps mort et visite à quai pour remplir les bâches à eau. Direction le chenal entre Bryher et Tresco, amarrage sur bouée pour le repas, joli spectacle des huitriers pie qui défendent leur territoire en rivalisant d'adresse et en poussant leurs cris stridents. L'équipage est devenu spécialiste de celui-ci et «ad vitam aeternam » - 8.7 MN.



Une décision doit être prise et c'est Tresco qui gagne la mise. Une moitié de l'équipage part faire la visite du jardin botanique, les autres déambulent sur les chemins et les plages de l'est, superbe paysage mélange de Bretagne Nord et des Glénan. Première baignade dans ce petit paradis.



Le soir une envie de mouillage plus sauvage nous fait quitter notre havre, contourner Tresco par l'ouest et se poser à l'ancre sous Saint Helen's, nuit très paisible avec en bruit de fond la houle qui vient mourir sur les hauts fonds de la cote Nord-Ouest. -

2.5 Mn.

Dimanche 29, petit déjeuner en terrasse et départ pour une traversée sur les hauts fonds à marée haute. Notre objectif du jour : les phoques et un fish and chips à St Agnés.



Bonne pioche, les phoques un peu timides se laissent approcher à 15/20 mètres dans la baie entre Little Arthur et Great Arthur. Une dizaine d'individus se prélassent dans l'eau. Nous



continuons vers l'extrême Est et au Nord de l'îlot Menawethan nous observons une colonie beaucoup plus importante, une vingtaine de phoques entassés sur les rochers et une bonne trentaine joue dans l'eau.

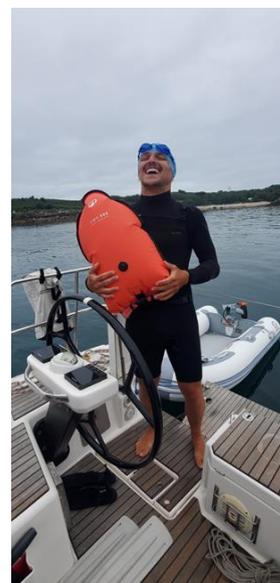
Nous notons au passage un très beau spot pour faire un mouillage au Sud-Ouest de Great Ganally dans 4 à 5 m d'eau garanti. Endroit sauvage et de bonnes chances d'apercevoir les phoques au mouillage.

On traîne, on traîne et il nous reste l'objectif St Agnés, un petit mouillage plus tard dans la baie coté Est, tout le monde descend et Thierry nous montre le chemin du «Turk's Head » pour un délicieux fish and chips en terrasse avec vue mer garantie. Le dessert sera pris à la ferme de Troy Town qui possède neuf vaches laitières. Ils vendent directement leur lait sur St Agnes ainsi que de délicieuses glaces maison - 11.7 MN.

Retour à la baie et 2ème baignade pour une partie de l'équipage. Et c'est là que ça se gâte.

Le Commandant pendant sa baignade se met à penser « *et si nous partions maintenant vers la cornouaille, 60 Mn au moteur sur une mer plate et demain petit déjeuner dans la brume naissante* »

De retour à terre il convoque l'équipage pour faire état de cette brillante idée, accueil mitigé mais il faut se rendre à l'évidence, pas complètement idiot. 21h00 on lève l'ancre et route moteur au 90 vers la Cornouaille. 23h00 début des quarts comme dab - 9h30 Helford River pour un petit déjeuner en terrasse. Une nouvelle



journée commence.



Lundi 30 juin, comme prévu une légère brume est présente, un peu comme si les Anglais avaient des choses à défendre. Nous quittons Helford River et embouquons l'embouchure de Falmouth (Oui les Anglais ont copié les Normands, nous on met des « ville » partout, eux ils mettent

des « mouth » partout, chacun son truc) – 60.5 MN.

Jolie remontée de la rivière à la voile sur 4 MN. Demi-tour et arrêt déjeuner dans un méandre.

Sous un soleil de plomb nous sortons notre botte secrète : une idée et une réalisation de la présidente herself : « Une voile d'ombrage 4x3m avec nombreux œillets pour une installation en 4 minutes 26 secondes



..... L'ensemble vous procurant un ombre tamisée propice à l'apéritif et ses agapes + sieste si affinités ».

Nous reprenons chemin et nous posons Mylor Yacht Harbour et comme il y a



notre nous au

Yacht

dans le nom, la nuitée est à 57.91€ (à ce tarif, chauffage dans les sanitaires) – 12.9 Mn

Mardi 1 er juillet :

Tranquilles, nous démarrons par une balade à pied de 7 km pour aller chercher du pain, des fruits et un verre au village voisin de Mylor (il en manquait un et ce sera notre fil rouge). Un plein de Gaz Oïl plus tard 100 litres pour 154€ à 11h11 (les chiffres ronds c'est bien), nous repartîmes pour d'autres aventures.

Du vent 10/12 nds / du spi / un affalage et une entrée dans le petit port de Mevassissey pour s'imprégner des lieux (nuit possible à l'embossage après accord du port et suivant marées et vent), on remet de la toile.

La traine est de sortie et un maquereau solitaire viendra y finir ses jours, le seul de notre périple mais dégusté à la Boulonnaise.



Nous filons vers Fowey très charmante bourgade les anglais appellent ça « very typical » et c'est vrai. 20h30, Amarrage sur un ponton flottant en face de l'antique cité – 27.5 Mn.

Mercredi 2 juillet :

Petit déj en terrasse et tout le monde dans l'annexe pour une visite de Fowey, c'est vrai qu'elle a bien du charme cette bourgade qui n'a pas encore vendu son âme aux touristes.



Retour au bateau et départ 13h00 pour un saut de puce vers Polperro, petit port de pêche et village touristique situé à 5 MN à l'ouest de Fowey. Ce sera notre pause déjeuner sur une des bouées dans l'avant-port. Toujours aussi « typical ».



Nous renvoyons la toile, 1 ris / génois - 15/17 nds NNO et c'est reparti. Salcombe est encore loin, 30 Mn et Plymouth est aussi sur notre route,

nous ferons un petit détour pour rentrer dans la rade et vérifier que ce n'est pas ce que nous sommes venus chercher du moins pour cette vision un peu lointaine de la cité. A

vérifier.

23h00, entrée dans le chenal d'accès à Salcombe , il fait nuit et nous pouvons apprécier la qualité et la quantité d'éclairage des demeures accrochées sur les rives escarpées. Ils ont dû découvrir l'électricité il n'y a pas très longtemps et ils sont très fiers de le montrer !!!

23h30 Le service du port vient nous indiquer une bouée d'amarrage – 46 Mn.

Jeudi 3 juillet : comme d'habitude, visite de la ville en matinée avec un nouveau fil rouge, rache-



ter le pare battage perdu quelque part on ne sait où. Patricia ne fouinant pas que les boutiques de frusques nous ramènent dans un « store » où nous choisirons un joli pare battage bleu roi qui sied à merveille à Cirrus, le tout sur le Tricount de l'équipage. Snif !!!

Fatigués, déjà ?



Ce n'est pas le tout de flâner il faut penser à rentrer. Prise de météo, supputations, notre IA collective nous propose un départ vers 16h00. L'équipage se prépare à sa 4ème nuit en mer.



Petit contre temps pour laisser les micros coureurs d'estuaire Salcombais finir leur régates multicolores et à 16h10 le port nous donne l'autorisation d'appareiller.

Direction La France et Roscoff 90 Mn en ligne droite.

La routine s'installe, le vent prévu mollasson est finalement de 7/8 nds et il montera à 12/14 nds dans la nuit, la mer du vent se renforce et c'est avec de beaux surfs que nous finirons le premier quart 11h/2h00. 2ème quart un peu plus tranquille, le vent et la mer se rangent, nous tirons de longs bords vers la France. Le dernier quart sera encore plus tranquille et se finira au moteur pour rejoindre le mouillage sur l'île de Batz.



Repas sous la « tonnelle » et dernière baignade, un petit moment sieste et un dernier bord vers Roscoff. 16 h 55 fin du périple- 108.3 Mn.

Bilan de l'affaire : 535 MN

Pour le commandant, une jolie virée conforme en tout point aux énoncés de départ le tout servi par une météo tout à fait favorable. Un choix d'itinéraire simple pour des navigations de nuit apaisées (enfin presque...!!) L'équipage a merveilleusement joué son rôle dans la gestion du bateau /des quarts /de phases de récupération / des tâches, rendant le tout particulièrement fluide. Nous avons passé 25 % du temps à rigoler de nos conneries et c'est toujours très appréciable (*peut-être envisager une demande de remboursement à la sécu*).

Point négatif, le génie des nœuds s'est souvent invité à bord !!! et ne pas réveiller Patricia à la corne de brume, ça la rend chafouin. Thierry s'en souviendra en conséquence !!!