

19 - 26 juillet

# En rade ?

Un voyage, des rebondissements

## Équipage

Olivier (Chef de bord), Emmanuel et Jérôme (seconds), Gaëtan (bricoleur de génie), Lola (scribe occasionnelle)

## 19.07 - Camaret

C'est sous un ciel menaçant que l'équipage s'est retrouvé à Camaret, le temps de partager rapidement une crêpe au bien nommé "Le Goëland farceur" avec le bord précédent... que nous avons quitté un peu vite, avec l'espoir vite douché de pouvoir naviguer dès ce samedi. Le BMS en cours ne nous en a pas laissé l'occasion ! Tant pis, au menu : super repas préparé par le talentueux Emmanuel, mini SkyJo, et identification des menus travaux à effectuer : réparer les toilettes qui refluent, une broutille :)

À part un réveil surprise au milieu de la nuit pour Lola et Jérôme dont la couchette s'est carapatée, rien à signaler !

## 20.07 Camaret > Brest

Bien décidé à ne pas se laisser malmener par les éléments, notre fier équipage a affronté la terrible rade de Brest pour retrouver... Brest, donc. Ça ne paraît pas super logique vu que le but est de descendre vers la Turballe pour y ramener le bateau, mais la météo en a décidé autrement : on la joue safe ! Le vent et la pluie sont toujours fidèles au poste et je me couvre de tout ce que je peux trouver, dont la veste de quart de notre chef de bord (merci à lui !) et les gants de navigation d'Emmanuel (merci aussi !).



escape game nocturne

20.07 toujours

Gaëtan profite du passage à Brest pour démonter les toilettes, avec l'aide d'Emmanuel et d'Olivier, et récupérer toutes les pièces pour en enlever le tartre accumulé avec l'eau salée ! Une fois tout remonté, le machin fonctionne, on est sauvés.

21.07 Brest > Douarnenez

Dernier jour de BMS, on retourne vers le sud pour pouvoir embrayer le lendemain et passer le Raz de Sein... Histoire de changer un peu, nous délaissions Camaret pour Douarnenez, après une nav' bien corsée pour les garçons (moi j'ai le droit à ma première amorce de mal de mer, je la joue sieste en cabine). Gaëtan nous fait visiter Douarn, et découvrir le très chouette "Pourquoi pas", un bar tout en bois qui nous transporte à l'intérieur d'un vieux gréement.

22.07 Douarnenez > Audierne

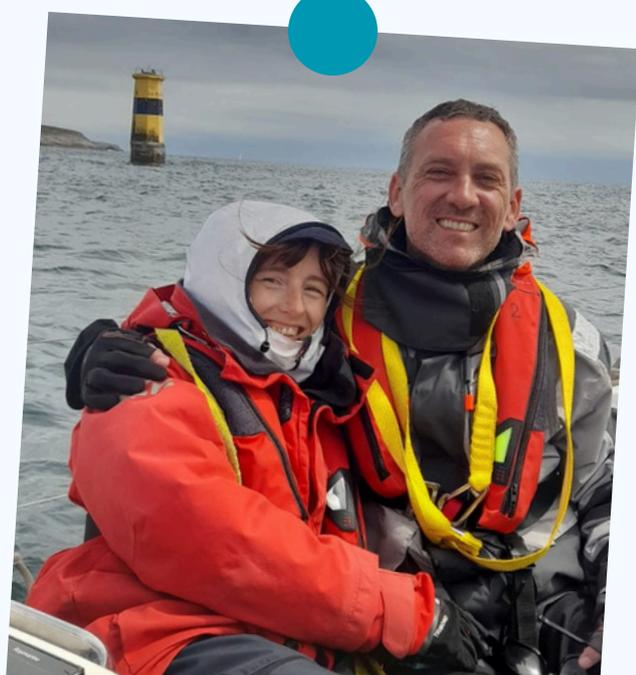
Après trois jours en mode plus ou moins sur-place, nous pouvons enfin enchaîner sur la partie retour au pays natal, malgré un génois problématique à l'enroulement (vous constaterez l'étendue de mes connaissances techniques), qui restera donc à partir de ce jour-là soigneusement rangé. La mer est encore un peu agitée, on utilise le solent, et on passe fièrement (et froidement) le raz de sein ! On découvre la très jolie Audierne guidés par Olivier et on en profite pour faire une "chasse" aux panneaux de signalisation détournés !

23.07 Audierne > Les Glénans

Direction les Glénans alors que le soleil commence enfin à montrer le bout de son nez ! Ces messieurs en profitent pour hisser le spi et semblent bien s'amuser à barrer. On finit par arriver dans un petit havre de paix, bien peuplé et bien venté, mais havre de paix tout de même. On en profite pour gonfler l'annexe et mettre pied à terre, avec une petite balade ensoleillée au fil du mini tombolo et du chemin en bois. Un petit verre au soleil (ça se voit qu'on avait un manque ?) du seul bar de l'île nous a suffisamment revigorés pour qu'Emmanuel et Gaëtan dégustent une -froide- baignade !



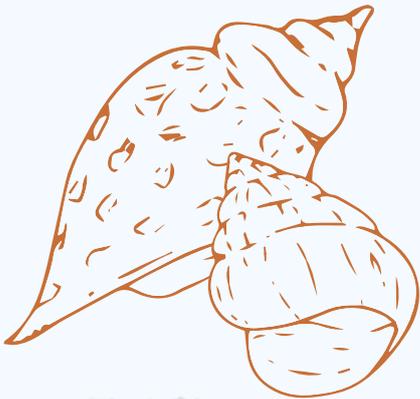
Bateau phare dans le port de Tréboul





## 24.07 Les Glénans > Belle-Île

Une fois n'est pas coutume, c'est moi qui barre pour quitter les Glénans ! Et la sensation est fort agréable, avec une mer douce et le silence tout autour... ainsi que la joyeuse compagnie de dauphins sur le trajet ! Nous faisons route vers la bien nommée Belle-Île malgré un vent très léger, qui heureusement forci dans la journée pour nous amener à bon port pas trop tardivement... Ce qui permet à mes équipiers de se délasser d'un bain au pied du bateau après tous leurs efforts, le spi leur ayant causé bien des malheurs dans la journée.



## 25.07 Belle-Île > La Turballe

Il aurait été vraiment dommage de ne pas profiter de notre emplacement de rêve à Locmaria pour accorder quelques pas à Belle-Île ! Nous nous sommes donc levés tôt pour arpenter les ruelles du village et découvrir le pointe de Kerzo,

guidés par Emmanuel qui connaissait une très jolie plage où accoster, avant de prendre le chemin du retour... Arrivée presque trop tôt à la Turballe finalement, les garçons en profitent pour faire quelques exercices le temps d'un détour par le Croisic. Nous retrouvons l'équipage de Cumbassa à notre arrivée à la Turballe, ainsi que Christian, pour un apéro digne d'un banquet gaulois !



la croisière s'amuse



## 26.07 *La Turballe et Au-delà*

Réveil plus douloureux pour certains que pour d'autres, mais tous auront mis la main à la pâte pour préparer le bateau à sa petite pause avant le nouvel équipage (Cirrus repartant dès le week-end suivant) ! Entre remise en ordre du génois, dépôt du spi en réparation, nettoyage de fond en comble de notre fier destrier, nous n'avons pas chômé !... Un travail à la hauteur des bons moments passés en mer, finalement.

