

Naviguer, c'est un peu réviser son alphabet !

18/19 octobre 2025 – CUMBASSA - Agnes, Thierry, Patricia, Gaël, Julie et Philippe

C'est un fait connu de tous, il faut toujours prévoir un plan B en matière de navigation. Et ce week-end, sous la menace d'une dépression, nous avons testé le plan C, D et peut-être même le E...

Rendez-vous est pris sur **Cumbassa dès le vendredi soir**. Un pot de bienvenue sur Cirrus réunit les deux équipages et, entre 2 rasades de rigolade, les chefs de bord Patrick et Julie exposent les possibilités : les modèles météo sont unanimes « *Samedi c'est bien, mais dimanche c'est pas top* ». Une bonne dépression va nous envoyer un peu d'air du sud et avec en prime une douche assurée ! ça sent le BMS dimanche, on oublie le plan A, le golfe et un mouillage aux 7 îles, trop contraignant en termes d'horaires de retour et risqué avec une allure de prés (qui tabasse) par 30nds de Sud.

On passe au plan B : on vise les îles, on vise de jouer avec les courants pour les équipiers en formation et demandeurs, on passe au sud ou nord de Hoëdic, puis un peu de rase cailloux au passage des Béniguets, dodo à Hoëdic et retour dimanche matin tôt avant de se faire rattraper par la baston du sud.

Samedi, le soleil se lève et embrase le ciel, le vent de terre est doux et léger, les équipiers au taquet !



Départ dès 10h Cirrus est devant et nous attend au tournant des Bayonnelles. On a du vent d'Est, on relève le défi ! Notre spi est envoyé avant celui de Cirrus, empêtré dans sa chaussette.

11 h il fait beau mais le ciel se voile, à la VhF canal 72 les chefs de bord devisent, la dépression s'avance. Ça sent le plan C...

On réduit les miles et on oublie les Béniguets à contre-courant pour le passage des Sœurs, histoire d'arriver tôt à Hoëdic et de consulter la météo pour aviser sur l'heure du retour qui risque d'être très matinale dimanche.

On est tout près des Cardinaux, le vent se lève et bascule un peu plus sud dans les rafales, la mer moutonne. On affale le spi avant qu'il ne malmène Cumbassa. Il était temps, après un ballet gracieux, à l'avant, avec la présidente, Philippe revient avec des papillons dans l'estomac...

12h45 : descente des cardinaux au pré



Cirrus a gardé son avance, on passe les Sœurs 2 petits bords de près et les deux bateaux prennent un coffre à Hoëdic à 15h15. Windy chauffe, météo France et la VHF aussi, ça ne s'améliore pas, Plan D, confirmé par une discussion de vive voix entre balcons avant et arrière : on ne dormira pas là !



Petite pause : fin de repas Philippe retrouve sa part de la délicieuse tarte salée, délaissée en nav, à cause des papillons, siestes pour tous ou presque et nous voilà repartis à 17h30 côte à côte avec Cirrus un ris dans sa GV. Sur Cumbassa on envoie tout, rapidement et proprement et on passe en tête : la revanche motive l'équipage.





La mer est lisse, le vent bien établi, on admire les gris du ciel et de la mer. A la VHF, les BMS tombent sur le canal 16 pour le dimanche : Grand frais confirmé pour le secteur Belle-Ile / Yeu.

Le crépuscule s'installe, Cirrus disparaît dans notre sillage, avalé par la nuit. Ses feux sont derrière nous, Thierry est à la barre et en fin tacticien, il a su garder la distance malgré les tentatives acharnées de Patrick.

Le vent mollit un peu, s'établit à 10Nds, on file, sans bruit, à 3 nœuds devant les Bayonelles. Le vent de Sud est plutôt resté E-SE et nous oblige à louvoyer pour rentrer.

Curieusement Cirrus revient vite sur nous, il nous dépasse puis vire à bâbord vers La Turballe. On soupçonne un artifice... Ont-ils osé ? En continuité de leur feu rouge, les lumières du Croisic dessinent le profil du bateau... dont on ne voit plus les voiles...

Nous mettrons le moteur 30 minutes après (histoire de les laisser préparer l'apéro...). Nous nous amarrons à 22h30, éternels seconds, dans une nuit calme. Cirrus nous accueille chaleureusement, les plaisanteries fusent et nous abordons un apéro tardif à 23h. Demain dimanche, les BMS sont confirmés, on nettoiera les bateaux, après une grasse matinée bien méritée, par 12 h de navigation intenses et riches d'événements maritimes et de convivialité.

Merci aux équipages et aux chefs de bord Julie et Patrick de nous avoir permis cela !

Philippe