

Week-end Pascal 2026 sur Cirrus

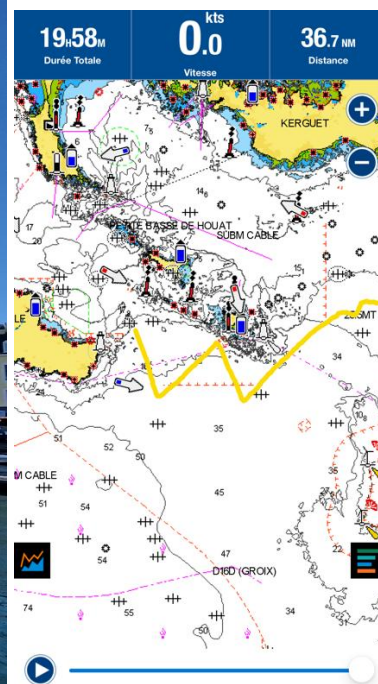
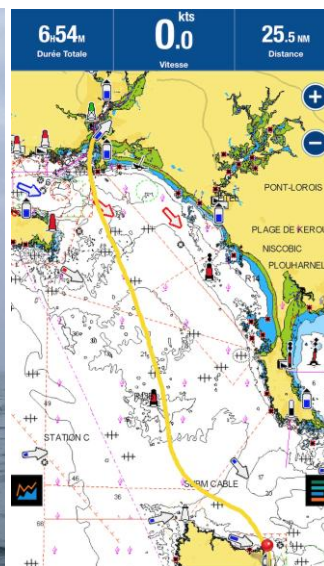
Samedi 4 Avril jour de fort coefficient de marée l'équipage composé de Christian François Agnès Béatrice Armand et Thierry se retrouve tôt pour bouger le bateau avant la marée basse. Briefing météo et sécurité et nous voilà partis à 10h30 avec pour objectif l'Ouest. Prévision de vent 12-19 nœuds avec 16-25 nœuds en rafale, forçant dans l'après-midi secteur Sud 181°. Il y a de la Houle 1m puis 1,5 mètre avec mer contre courant aux allures portantes ce qui crée un petit roulis qui va nous accompagner. Nous choisissons de partir avec tout le génois et GV un ris dans le but de garder de la vitesse pour stabiliser le bateau. Nous décidons de passer au nord d'Hoëdic pour rechercher un peu d'abri du vent de sud pour manger tout en continuant la navigation puis nous retrouvons un peu de mer, entre la cardinale « les sœurs ». Laisant Houat à tribord nous allongeons la foulée en direction de Belle-Île. Nous croisons une flottille en course venant de la Trinité sur mer et sortant du passage du Béniguet pour aller faire le tour de Belle-Île. Il faut bien viser entre les paquets de bateau pour ne pas les gêner. Nous visons les phares des Birvideaux presque à mi-distance entre Belle-Île et Groix. On se fait doubler par un 6,50 sous spi déboulant au moins à 15 nœuds (nous ne faisons pas le poids avec 7-8 nœuds de vitesse) Belle maîtrise !!



Puis direction Groix pour une arrivée autour de 19H. A quelques milles de l'arrivée Christian Rossier nous prévient que Groix est blindé (tous les lorientais se sont donné rdv à Groix pour pâques !!) => changement de programme. On tire deux longs bords pour arriver à Port Louis où il y a de la place (ils sont tous à Groix !!) et prendre un caweway pour attendre Cumbassa et se mettre à couple pour un traditionnel apéro commun aux deux bateaux : belle soirée.

Le lendemain le vent a fait sa rotation au 305° et nous avons du vent de travers au début pour passer ensuite au portant. Cumbassa a déjà sorti son spi et nous sommes moins prompts à l'établir. Il nous passe sans soucis et nous poursuivrons jusqu'à Belle-Île avec le spi rose en ligne de mire. (petit passage plein vent arrière avec spi et GV en ciseaux qui s'avère aussi rapide qu'un 40 pieds qui tire des bord sous spi asymétrique à 100° du vent arrière). Nous prenons un coffre (sous le soleil magnifique) en attente du feu vert de la capitainerie pour rejoindre le bassin à flot à Belle-Île vers 19h30. Retrouvailles avec Astrée et Cumbassa.

Les équipages de Cirrus et Cumbassa se retrouvent pour refaire la journée autour du citron vert etce qui va avec ! + un œuf de Pâques partagé par l'équipage de Cumbassa !!!



Lundi de Pâques : nouvelle rotation du vent qui passe au 91° => le retour sera au près serré ce qui va changer du roulement rythmique du portant pour la gite du près .

On tire des bords sous le vent d'Hoëdic car le courant entre Houat et Hoëdic est contre nous. Cela allonge la route du retour et à proximité des Cardinaux nous croissons des dauphins (le week-end n'aurait pas été complet sans cette carte postale !)

On finit par se faire encalminer à l'approche de l'île DUMET et de Piriac. Petit coup de moteur pour les deux derniers milles.