

Week-end de l'ascension 2026 / 14 au 17 mai / CUMBASSA

On y va ? On n'y va pas ? , ... telle fut la question du mercredi soir sur Cumbassa.

Une navigation de nuit était prévue pour démarrer ce long week-end mais la météo commençant à nous jouer de vilains tours, nous sommes restés au port à déguster notre premier repas à bord tout en écoutant le vent siffler dans les haubans.

Jeudi matin, départ programmé à 8h30, **direction Belle-Ile.**

Vent d'ouest 20 – 25 nœuds annoncé virant légèrement Nord-ouest en milieu de journée. Le vent souffle copieusement dans le port mais c'est parti ! La mer est rapidement agitée en sortie de baie, direction la Bonen du Four puis route au 250° vers le sud de la pointe de l'île pour un long bord de 22 MN.

Nous sommes copieusement arrosés par des grains et les vagues ; certaines imprévisibles, nous douchent régulièrement.

Après déjà plusieurs heures de navigation, nous commençons à sentir l'odeur des galettes saucisses du port en voyant se rapprocher la pointe de Kerdonis avec l'adonnante qui nous a permis de lofer.

Malheureusement, le vent a fini par reprendre son orientation et nous avons finalement atteint Le Palais après un long louvoyage et un bon grain Breton sous 30 nœuds comme pot d'accueil.

On n'est pas bien là sur la photo ??



Ouf ! on y est...une bonne place au port et on va pouvoir se reposer. Malheur ! Nous sommes derrière un bateau voisin qui doit partir à 6h00 le lendemain matin...Après avoir vu nos mines déconfites, il nous propose d'intervertir nos places. Sympa 😊

Nous sommes enfin bien calés dans un petit coin, avec une vue directe sur le port. **Equipage rincé !**

Après une nuit reposante puis balade pour les uns, shopping pour les autres (on ne dit pas qui 😊) nous repartons, direction Quiberon. On verra, peut-être plus loin si c'est bien.



Quel équipage !!!

Finalement, après le passage de la Teignouse sous le soleil et un bon vent d'ouest 10-15 nœuds, nous faisons route vers **la Trinité-sur-mer**.

L'Armen Race devant se terminer samedi-dimanche nous étions un peu inquiets pour les places au port.

Pas de chance, toutes les places étaient réservées pour les multiples abandons de course au ponton visiteur. Le petit jeune sur son Zodiac qui nous accueille, sympa, nous dégote une place au fond du port, au ponton du loueur CFC, à tribord d'un bateau pour millionnaire avec un beau sticker à 20 000 euros. Attention à la manœuvre !

Ce soir, c'est **la fameuse Truffade de Bernard** !!! Attention, recette de pays ☺,

on s'accroche, ça va décoiffer ...



La soirée fut bien animée dans ce petit coin du port où nous finissons les derniers à aller nous coucher...les jeunes dorment déjà dans les alentours ??

Samedi matin, départ en direction du **Golfe de Morbihan** pour cette dernière nuit. Nous sortons, encore sous un grain ...Tiens, ce n'était pas prévu ça ! On est au mois de Mai tout de même !

Ayant le temps, vu le vent et le moral au beau fixe de l'équipage, nous mouillons plage de Kerver, au sud d'Arzon.

Rapide déjeuner puis le Golfe nous attend avec ses forts coefficients, son calme légendaire et ses courants surprenants.



Nous remontons tranquillement avec un petit vent d'ouest, juste ce qu'il faut, vers **Conleau**.

Après quelques allers-retours devant **port Anna**, nous finissons par nous installer à une bouée dans le chenal. Attention il y encore du courant ...



Nous passons une heure à guetter l'arrivée d'un éventuel propriétaire pour enfin profiter pleinement de notre soirée. Ce soir, c'est Patricia qui s'y colle, à la cuisine...

Une fois les dernières navettes passées, c'est plutôt un bel endroit ce mouillage de l'avis général.

La nuit fut très calme et le réveil à 7h00, et oui, on est Dimanche, **c'est la grasse matinée** ici ☺

Direction, la sortie du Golfe en passant entre les deux grandes îles. Tiens, tiens, il n'y a pas grand monde dans ce passage...Et oui, le courant est contraire ici : 0,4 Nœuds ce n'est pas ça qui va nous arrêter.

Nous glissons à petite vitesse au portant avant d'atteindre les zones tumultueuses de la Jument et de l'île Berder, Joël puis Patricia à la barre.

Une fois sortis et près de la Chimère, nous nous lançons dans des exercices HLM. C'est bien utile de pratiquer un peu.

Direction ensuite l'île DUMET où nous espérons mouiller pour le déjeuner. Pas de chance, la zone est restreinte à plus de 200 mètres du bord ce qui rendrait le mouillage trop inconfortable.

Donc route vers la Turballe pendant que Sylvie nous prépare la salade du chef : pommes de terre Harengs...sans les Harengs. Heureusement qu'on a des maquereaux tout frais pêchés avec la traine....Et ben non plus, pas de maquereaux... ☺ ☺

La très bonne salade de Sylvie nous fit beaucoup de bien une fois arrivés au port de la Turballe, après quelques tentatives d'accostage au ponton gazole. Pas simple lorsque ça souffle comme ça dans le port !



EN RESUME : un très bon week-end, un équipage très affuté, de bonnes rigolades, un super chef de bord, un second qui a fait de son mieux, et un temps Magnifique....

Non j'exagère un peu...pour la météo ☺

Régis MAHEO